

TERMES DE REFERENCE POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT ANTI-CORRUPTION

Période: Mai à Juillet 2022

Offre: Consultant Anti-corruption

Nombre : Un (1)

Programme: Senegal Road Safety Initiative (SEN-RSI)

1. Présentation de Partners West Africa-Sénégal (PWA-Sénégal)

Partners West Africa- Sénégal (PWA-Sénégal) est une Organisation Non Gouvernementale (ONG) indépendante, régionale, qui intervient dans les domaines de la **prévention des conflits, du dialogue, de la médiation, de la promotion d'une sécurité inclusive et de l'Etat de droit en Afrique de l'Ouest**. PWA-Sénégal travaille dans toute l'Afrique de l'Ouest francophone, avec des initiatives en Guinée, au Mali, au Sénégal, au Niger, au Burkina-Faso et aux frontières que ces pays partagent avec d'autres comme la Gambie et la Guinée-Bissau.

Ses activités visent la promotion du dialogue, la transparence, la bonne gouvernance et le leadership sensible au genre à travers une meilleure participation des jeunes et des femmes dans les processus de développement au niveau local, national et régional.

L'organisation a mis en œuvre différents projets qui se retrouvent dans les trois domaines prioritaires stratégiques de l'ONG que sont : la **gouvernance inclusive**, la **résilience communautaire** et la **prévention de l'extrémisme violent**. Ainsi sa théorie du changement s'articule comme suit : « *SI nous renforçons et soutenons les organisations de la société civile (OSC) et SI nous engageons les gouvernements et d'autres parties prenantes sur le rôle important des OSC dans toutes les étapes des processus décisionnels, **ALORS** nous renforcerons la gouvernance démocratique pour la paix et la sécurité* ».

2. Contexte pertinent du projet

Depuis 2017, grâce à l'appui technique et financier du département d'Etat américain à travers l'International Narcotics and Law Enforcement Affairs (INL) et de **PartnersGlobal**, l'ONG Partners West Africa- Sénégal met en œuvre des programmes sur la problématique de la sécurité routière, une préoccupation mondiale. Ainsi, le projet intitulé « **Roadmaps to security in Senegal and Burkina Faso** » a été mis en œuvre sur la période 2017-2019, simultanément dans les deux pays, et a généré des composantes riches en enseignements sur les axes Dakar-Tambacounda et Dakar-Ziguinchor.

Dans son prolongement, le projet « *Sahel Road Safety Initiative* » a pris compte les axes Dakar - Saint-Louis et Dakar-Matam sur la période 2019-2021 dans les deux pays susmentionnés.

Le nouveau projet « **Senegal Road Safety Initiative Sénégal** » d'une durée de 24 mois dans neuf (9) régions du Sénégal (Diourbel, Kaolack, Thiès, Fatick, Tambacounda, Ziguinchor, Louga, Saint-Louis et Matam) a pour objectif principal : « *améliorer de manière mesurable la perception du public de l'intégrité et de l'efficacité des forces de l'ordre au Sénégal en mettant l'accent sur la corruption et la dimension genre sur la sécurité routière* ».

Dans la mise en œuvre du projet précité, Partners West Africa-Senegal va contracter pour la réalisation d'une étude, une expertise à court terme pour évaluer l'impact de la corruption sur l'efficacité des forces de l'ordre dans le secteur de la sécurité routière.

3. Objectifs des services du consultant anti-corruption

L'objectif général de cette mission est d'évaluer la corruption et ses implications dans le secteur de la sécurité routière.

De façon spécifique, il s'agira de :

- Déterminer les facteurs et les mécanismes de la corruption dans la sécurité routière ;
- Identifier les défis et les opportunités de la corruption dans le secteur de la sécurité routière impliquant les forces de l'ordre ;
- Evaluer le niveau de criticité de la corruption et la perception du public ;
- Analyser le degré d'implication des femmes dans la corruption ;
- Proposer des recommandations pour améliorer la perception du public vis-à-vis de des forces de l'ordre en mettant l'accent sur la participation et la représentation des femmes dans la promotion de la sécurité routière ;

4. Résultats attendus :

Au terme de la mission, les résultats suivants sont attendus :

- Les facteurs mécanismes mis en jeu dans la corruption au niveau de la sécurité routière sont identifiés et analysés ;
- L'évaluation du niveau de criticité de la situation de la corruption dans le secteur est élaboré ;
- L'implication des femmes dans la corruption est analysée ;
- Des recommandations pour réduire la corruption sont proposées afin d'améliorer la perception du public vis-à-vis des forces de l'ordre.

5. Qualifications, compétences et expériences professionnelles du consultant en recherche :

- Être titulaire d'un diplôme BAC+5 ou d'un doctorat en sciences juridiques et politiques, politique publique, administration publique, sécurité publique, sciences sociales, bonne gouvernance, ou équivalent ;
- Avoir une expérience professionnelle de dix (10) ans dans la réalisation d'études sur les problématiques de corruption et de bonne gouvernance ;
- Avoir une expérience spécifique d'au moins cinq (05) ans dans l'analyse de la corruption sur la sécurité routière ;
- Avoir la capacité à rechercher, examiner et analyser des données qualitatives et quantitative sur la corruption en intégrant l'approche genre ;
- Expérience pratique dans l'élaboration de politique et stratégie de lutte contre la fraude et la corruption ;
- Maîtrise des aspects juridiques relatifs à la fraude, criminologie et les techniques de prévention de la corruption au Sénégal
- Avoir une bonne connaissance des questions relatives de la corruption au secteur de la sécurité nationale, en particulier la sécurité routière.

6. Période d'engagement :

Le consultant anti-corruption s'engagera sur 10 jours de travail de revue de documents, d'analyse des données et de rédaction du rapport selon les dates suivantes :

- Mai au Juin 2022 : Période d'examen des documents ;
- Juin au Juillet 2022 : Période d'analyse et de rédaction du rapport ;
- Juillet 2022 : Livraison du rapport

7. Produits livrables :

Le consultant anti-corruption devra fournir :

- Un rapport d'Orientation Méthodologique intégrant le planning de réalisation actualisé ;
- Un rapport provisoire détaillé suivi de recommandations sur la corruption et la politique de sécurité routière au Sénégal ;
- Un rapport final détaillé suivi de recommandations sur la corruption et la politique de sécurité routière au Sénégal intégrant les observations du lead consultant et du comité ;

8. Rôles et responsabilités de l'équipe :

PWA-Sénégal s'engage à :

- Organiser une rencontre de pré-engagement avec l'équipe de projet, le lead consultant et l'expert anti-corruption pour examiner le plan de travail et la compréhension des TDR ;
- Fournir les documents de soutien du projet au consultant anti-corruption ;

9. Rapports de travail :

Le consultant anti-corruption travaillera en étroite collaboration avec le consultant lead et PWA-Sénégal et fera un rapport d'étape à l'équipe de projet et à la Directrice Exécutive pour informer des difficultés et l'état d'avancement des travaux. Le consultant exploitera toute la documentation disponible, les résultats des enquêtes de terrain afin de préparer les livrables contractuels. Ces derniers seront reversés dans le document d'évaluation principal piloté par le lead consultant.

10. Compensations et coûts :

PWA-Sénégal avancera au consultant anti-corruption de 20 % après présentation et validation de la méthodologie intégrant le planning de réalisation, 30% après rapport provisoire détaillé et 50 % après dépôt rapport final suivi de recommandation du travail.

11. Dossier de candidatures et date limite

Les personnes intéressées et répondant au profil sont priées de déposer leur dossier composé d'un CV détaillé, des copies des diplômes et d'une lettre de motivation à l'adresse suivante : Liberté 6 Nord-BP Dakar-Fann (Sénégal) ou par email à recrut@partnerswestafrica.org.

La date limite de dépôt est fixée **27 mai 2022 à 23 H 59**.