

TERMES DE REFERENCE POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT LEAD

Période: Mai à Juillet 2022

Offre: Consultant Lead

Nombre : Un (1)

Programme: Senegal Road Safety Initiative (SEN-RSI)

1. Présentation de Partners West Africa-Sénégal (PWA-Sénégal)

Partners West Africa- Sénégal (PWA-Sénégal) est une Organisation Non Gouvernementale (ONG) indépendante, régionale, qui intervient dans les domaines de la **prévention des conflits, du dialogue, de la médiation, de la promotion d'une sécurité inclusive et de l'Etat de droit en Afrique de l'Ouest**. PWA-Sénégal travaille dans toute l'Afrique de l'Ouest francophone, avec des initiatives en Guinée, au Mali, au Sénégal, au Niger, au Burkina-Faso et aux frontières que ces pays partagent avec d'autres comme la Gambie et la Guinée-Bissau.

Ses activités visent la promotion du dialogue, la transparence, la bonne gouvernance et le leadership sensible au genre à travers une meilleure participation des jeunes et des femmes dans les processus de développement au niveau local, national et régional.

L'organisation a mis en œuvre différents projets qui se retrouvent dans les trois domaines prioritaires stratégiques de l'ONG que sont : la **gouvernance inclusive**, la **résilience communautaire** et la **prévention de l'extrémisme violent**. Ainsi sa théorie du changement s'articule comme suit : « *SI nous renforçons et soutenons les organisations de la société civile (OSC) et SI nous engageons les gouvernements et d'autres parties prenantes sur le rôle important des OSC dans toutes les étapes des processus décisionnels, ALORS nous renforcerons la gouvernance démocratique pour la paix et la sécurité* ».

2. Contexte pertinent du projet

Depuis 2017, grâce à l'appui technique et financier du département d'Etat américain à travers l'International Narcotics and Law Enforcement Affairs (INL) et de **PartnersGlobal**, l'ONG Partners West Africa- Sénégal met en œuvre des programmes sur la problématique de la sécurité routière, une préoccupation mondiale. Ainsi, le projet intitulé « **Roadmaps to security in Senegal and Burkina Faso** » a été mis en œuvre sur la période 2017-2019, simultanément dans les deux pays, et a généré ciblée des composantes riches en enseignements sur les axes Dakar-Tambacounda et Dakar-Ziguinchor. Dans son prolongement, le projet « **Sahel Road Safety Initiative** » a pris en compte les axes Dakar - Saint-Louis et Dakar-Matam sur la période 2019-2021 dans les deux pays susmentionnés.

Le nouveau projet intitulé « **Senegal Road Safety Initiative Sénégal** » d'une durée de 24 mois dans neuf (9) régions du Sénégal (Diourbel, Kaolack, Thiès, Fatick, Tambacounda, Ziguinchor, Louga, Saint-Louis et Matam) a pour objectif principale : « *améliorer de manière mesurable la perception du public de l'intégrité et de l'efficacité des forces de l'ordre au Sénégal en mettant l'accent sur la corruption et la dimension genre sur la sécurité routière* ».

Dans la mise en œuvre du projet précité, Partners West Africa-Senegal va contracter pour la réalisation d'une étude, une expertise à court terme pour élaborer le rapport d'évaluation sur la perception et l'efficacité des forces de l'ordre dans la sécurité routière en analysant les facteurs contextuels économiques sur la corruption et le genre.

3. Objectifs des services du consultant lead:

L'objectif général de cette mission est de produire une évaluation détaillée des rôles, des initiatives, des performances et de l'environnement politique et économique existants de politique de la sécurité routière en mettant un accent sur la corruption et le genre.

De façon spécifique, il s'agira de :

- Mettre à jour l'analyse des politiques existantes dans le secteur de la sécurité routière au Sénégal ;
- Examiner les performances relatives à la sécurité routière, les initiatives et le contexte pertinent sur la corruption et le genre dans la sécurité routière au Sénégal;
- Evaluer la perception du public de l'intégrité et de l'efficacité des forces de l'ordre dans la sécurité routière au Sénégal ;
- Evaluer, avec l'appui de l'expert en genre et anti-corruption les défis et les opportunités d'intégration des questions de genre et corruption sur la sécurité routière ;
- Proposer des recommandations pour améliorer la perception et l'efficacité des forces de l'ordre dans la sécurité routière;

4. Résultats attendus :

- L'analyse des politiques intégrant la problématique de la corruption et le genre est mis à jour ;
- Les performances en matière de sécurité routière et de lutte contre la corruption sont renseignés ;
- La perception du public du genre et corruption sur l'efficacité des forces de l'ordre est analysé ;
- Un rapport d'évaluation fournissant les recommandations pour améliorer la perception du public à l'égard des forces de l'ordre est élaboré ;

5. Qualifications, compétences et expériences professionnelles du consultant en recherche :

Le consultant devra remplir les conditions ci-après :

- Être titulaire d'un diplôme BAC+5 ou d'un doctorat en sciences sociales, politique publique, science politique, économie politique internationale, gouvernance publique, économie, réforme du secteur de la sécurité (RSS), de la gestion des ressources humaines ou équivalent ;

- Avoir une expérience professionnelle de dix (10) ans dans le domaine de la sécurité publique ;
- Avoir au moins 10 ans d'expérience professionnelle dans le domaine de la recherche et de la publication, de préférence dans le domaine de la réforme du secteur de la sécurité, de la gouvernance ou de la politique ;
- Avoir une expérience avérée d'au moins cinq (05) ans dans l'analyse et l'élaboration de politique de sécurité routière ;
- Avoir une expérience de travail avec les forces de défense et de sécurité ;
- Avoir une expérience sur la recherche universitaire au sein d'instituts de recherche, d'universités et/ou de groupes de réflexion, ainsi que de la fourniture de conseils sur des questions de sécurité ou de politique africaine ;
- Avoir la capacité à rechercher, examiner, analyser et extraire des informations qualitatives des rapports et quantitatives de développement de projets internationaux ;
- Avoir une bonne connaissance des questions relatives au secteur de la sécurité nationale, en particulier la sécurité routière ;
 - Disposer d'excellentes compétences en matière de coordination, de recherche, de rédaction et de communication ;
 -

6. Période d'engagement :

Le consultant lead s'engagera à 20 jours de travail préparatoire de revue de documents, de voyage dans les neuf (9) localités de mise en œuvre du projet (Diourbel, Kaolack, Thiès, Fatick, Tambacounda, Ziguinchor, Louga, Saint-Louis et Matam), et d'analyse et de rédaction de rapport. Selon les dates suivantes :

Mai au Juin 2022: Période d'examen des documents

Juin au Juillet 2022 : Voyage

Juin au Juillet 2022 : Période d'analyse et de rédaction du rapport

Juillet 2022 : Livraison du rapport

7. Conditions d'engagement :

PWA-Sénégal prévoit un engagement total de 20 jours, dont 10 jours de voyage et de recherche.

8. Logistique :

PWA-Sénégal paiera toutes les dépenses liées au voyage ainsi qu'un taux journalier pour la préparation, les déplacements et les frais accessoires pour 10 jours. PWA-Sénégal aidera également à l'organisation logistique du voyage et du séjour dans les localités susmentionnées.

9. Produits livrables :

- Un rapport d'Orientation Méthodologique intégrant le planning de réalisation actualisé ;
- Un rapport de synthèse des activités dans les 9 régions du projet;
- Un rapport d'évaluation détaillé des questions économiques et la politique de sécurité routière au Sénégal intégrant la corruption et le genre

Par ailleurs, le consultant préparera une présentation des résultats de recherche qui identifiera les facteurs contextuels économiques, les politiques et les procédures de la sécurité routière au Sénégal.

10. Rôles et responsabilités de l'équipe :

PWA-Sénégal s'engage à :

- Organiser une rencontre de pré-engagement avec l'équipe de projet et le consultant lead pour examiner le plan de travail et la compréhension de celui-ci ;
- Aider à organiser la logistique de la mission ;
- Fournir les documents de soutien du projet au consultant lead.

11. Rapports de travail :

Le consultant lead travaillera en étroite collaboration avec PWA-Sénégal et fera un rapport d'étape à l'équipe de projet et à la Directrice Exécutive pour informer des difficultés et l'état d'avancement des travaux. Le consultant Lead en travaillera avec les principaux acteurs et parties prenantes du projet pour collecter, examiner, rédiger et soumettre tous les produits livrables requis.

12. Compensations et coûts :

PWA-Sénégal avancera au consultant anti-corruption de 20 % après présentation et validation de la méthodologie intégrant le planning de réalisation, 30% après rapport provisoire détaillé et 50 % après dépôt du rapport final suivi de recommandation du travail.



13. Dossier de candidatures:

Les personnes intéressées et répondant au profil sont priées de déposer leur dossier composé d'un CV détaillé, des copies des diplômes et d'une lettre de motivation à l'adresse suivante : Liberté 6 Nord-BP Dakar-Fann (Sénégal) ou par email à recrut@partnerswestafrica.org.

La date limite de dépôt est fixée le **25 mai 2022 à 23h59**.