

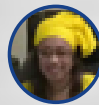
## La sécurité routière

### Le phénomène des motos-taxis Jakarta au Sénégal : partage d'expériences et leçons apprises



**M. Ansoumana BADJI**  
Président de l'Association des  
conducteurs de motos-taxis jakarta  
de Ziguinchor

**Discutants**



**Mme Fatou Méton MBODJ GUEYE**  
Cheffe du Bureau Régional des  
Transports routiers de Louga



**M. Mamadou NDIAYE**  
Président de l'association nationale  
des conducteurs de motos-taxis jakarta  
du Sénégal



**Mme Mariama Togo GUINDO**  
Badiene Gox  
Membre du comité de veille  
de Tambacounda



**Dr Mactar FAYE**  
Directeur Exécutif de la  
Nouvelle Prévention Routière  
du Sénégal (NPRS)



**Ousmane LY**  
Chef de la Division Sécurité routière  
Ministère des Infrastructures



**Modérateur**  
**M. Mamadou SECK**  
Consultant, spécialiste des  
questions électorales et de  
gouvernance



**Dr Ousmane THIAM**  
Président Copil,  
Expert en sécurité routière  
et mobilité



**Pr Adjaratou Wakha Aidara NDIAYE**  
Directrice Exécutive  
Partners West Africa-Sénégal



**Général Mohamadou KEITA**  
PCA  
Partners West Africa-Sénégal

## I- INTRODUCTION

Depuis 2017, l'ONG Partners West Africa- Sénégal (PWA-Sénégal) s'active sur la problématique de la sécurité routière par le projet intitulé « Roadmaps to security in Senegal and Burkina Faso » devenu « Sahel Road Safety Initiative ». L'ONG mène un programme qui a pour entre autre objectif la sensibilisation et le renforcement de capacités des usagers de la route. Un intérêt particulier a été accordé aux vélos-taxis Jakarta qui sont un phénomène grandissant. Le but de ce webinaire, qui porte sur « Le phénomène des motos-taxis Jakarta au Sénégal : partage d'expériences et leçons apprises », est de partager les expériences et les leçons apprises du projet pilote mené à Ziguinchor et à Kaolack. Parmi les intervenants ont pu noter les partenaires techniques et financiers (International Narcotics and Law Enforcement Affairs et PartnersGlobal), le comité de pilotage, le Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du Désenclavement à travers la Direction des Transports Routiers, l'association nationale des conducteurs de Jakarta, les acteurs communautaires (Badiéno Gokh) et les membres des comités de veille du projet. Ce Policy Brief (note d'information politique) est le fruit de ce premier webinaire.

## II- CE QUE NOUS AVONS APPRIS...

A l'échelle mondiale, les personnes les plus démunies et les jeunes constituent l'essentiel des victimes des accidents de la route.

Il est avéré qu'ils sont impliqués au premier rang dans les accidents routiers, soit parce que leurs conducteurs ne maîtrisent pas le code de la route, soit parce qu'ils sont tous jeunes et inexpérimentés et ne respectent pas les consignes de sécurité telles que le port du casque.

De plus, les moyens de transport motorisés sont de plus en plus impliqués dans différentes formes de criminalité telles que les trafics (de produits illicites, de migrants, etc.), le terrorisme surtout au niveau transfrontalier. L'ampleur du phénomène est justifié par les conditions socioéconomiques des populations alors que les pratiquants y tirent un bénéfice économique considérable.

Un réel besoin de mobilité avec un grand impact socioéconomique, le phénomène des motos-taxis gagne presque toutes les régions du Sénégal et au Sahel.

La mortalité mondiale sur les routes ne cessera d'augmenter en passant de 1,2 million en 2009 à 1,35 million en 2018 (OMS, 2018).

Au Sénégal, 20% des accidents mortels sont causés par les transports motorisés, sur une moyenne annuelle de 600 morts.

Le phénomène des motos-taxis jakarta est une réponse à l'absence d'une offre adéquate de transport public, des moyens financiers limités des populations, au taux de chômage croissant et l'état des routes dans les villes.

Sur le plan socioéconomique, sur les quelques 5000 motos exploitées dans la commune de Thiès, le chiffre d'affaires journalier est de 5000 frs CFA par unité, ce qui fait une rentrée de fonds quotidienne de 25 millions.

Les accidents sont la principale cause de décès des jeunes âgés de 15 à 24 ans et la deuxième après le SIDA pour la tranche d'âge de 25 à 39.

En Afrique, Le taux de mortalité routière est de 26,4/100 000 habitants alors que son parc automobile représente que 2% du parc mondial.



### III- LES REPOSES DE L'ETAT...

- 01 Avec plus de 600 morts par an dont 92% sont causés par le comportement humain, le président Macky Sall «décrète» 2020, «l'année de la sécurité routière» au Sénégal.
- 02 Mise en place en 2017 de 10 mesures de sécurité routière par le MITTD dont l'immatriculation gratuite des véhicules motorisés à deux roues auprès des services compétents du Ministère pour un délai de 06 mois.
- 03 La loi n° 2020 – 25 du 03 juillet 2020 portant orientation et organisation des transports terrestres stipule que les motos – taxis sont incluses dans les transports spécifiques pour l'organisation desquels des textes réglementaires seront pris ; et de l'arrêté n°8903 MIT/DTR du 29 Octobre 2012 portant réglementation des vélos-taxis dans les régions
- 04 Arrêté Ministériel n° 8903 MIT/DTR en date du 29 octobre 2012 portant réglementation des vélo-taxi dans les régions.

### IV- RECOMMANDATIONS

- Former les conducteurs de Jakarta sur le code de la route, le code de conduite, les pièces afférentes à la conduite, les règles de premiers secours etc ;
- Répondre de façon systémique aux multiples formes de criminalité dans lesquelles les motos - taxis Jakarta sont impliquées ;
- Uniformiser l'immatriculation, à la suite du constat d'une différenciation de traitement notamment dans la mise en œuvre ;
- Appliquer l'Arrêté Ministériel n° 8903 MIT/DTR qui stipule à son Art. 5 que tout conducteur de vélo-taxi affecté au transport public de personnes doit être âgé de 18 ans au moins ;
- Accompagner l'identification des conducteurs légaux en les dotant de gilets et de casques ;
- Renforcer la collaboration entre les autorités locales et administratives, les Forces de Défense et de Sécurité et les acteurs du secteur ;
- S'inscrire dans des dynamiques d'innovation, de structuration et d'organisation,
- Promouvoir des modèles positifs d'acteurs intervenant dans le secteur des motos Jakarta ;
- Partager les résultats de l'étude menée par la Direction des Transports Routiers sur le secteur de transport des vélos-taxis Jakarta.



**PARTNERSWEST AFRICA**  
SENEGAL

#### Equipe du projet :

**Directrice Exécutive :** Pr Adjaratou Wakha Aïdara Ndiaye  
**Program Manager :** M. Latyr Tine  
**Program Manager :** Mme Khadidiatou Sidibé  
**Program Assistant :** Mme Farmata Ndoye  
**Communications Manager :** Mme Marième Ndir

#### Adresse

Liberté 6 Nord Villa N° 8  
BP. 25 887 Dakar-Fann (Sénégal)  
Tel : + 221 33 867 70 98  
Mail : [info@partnerswestafrica.org](mailto:info@partnerswestafrica.org)  
Site web: [www.partnerswestafrica.org](http://www.partnerswestafrica.org)

#### Réseaux sociaux

• @PWA\_Senegal  
• [pwa\\_senegal](https://www.instagram.com/pwa_senegal)  
• [facebook.com/partnerswestafrica](https://www.facebook.com/partnerswestafrica)  
• Partners West Africa Senegal