

# ROADMAPS TO SECURITY IN SENEGAL AND BURKINA FASO

«Lutter contre toutes formes d'insécurité routière»

Année 2019

**PWA-Sénégal** avec la FOSEC et **Partners Global** mettent en œuvre depuis deux années un projet, intitulé « **Roadmaps to Security in Senegal and Burkina-Faso** », financé par le **département d'Etat américain (INL)** et qui a pour objectif principal de « créer ou d'améliorer de façon mesurable la perception du public sur l'intégrité et l'efficacité de la police et de la gendarmerie en matière de sécurité routière au Sénégal et au Burkina-Faso. Ceci dans le but de faire des progrès concrets dans l'application des lois, la prévention mais aussi d'améliorer les méthodes de communication entre les différents acteurs».

Deux axes routiers ont été ciblés pour cette phase pilote : Dakar-Tambacounda et Dakar-Ziguinchor, du fait de leur caractère stratégique.

Un comité de pilotage a été mis en place au début du projet et **les autorités sénégalaises ont bien voulu nous accompagner en ce sens en désignant des représentants des ministères concernés dans ce comité.**

**La méthodologie inclusive et participative adoptée par ce projet a permis d'améliorer la collaboration entre les forces de l'ordre mais également entre elles et les populations qu'elles servent.**

**Les activités ont réuni les populations civiles** (leaders communautaires, ASC, GPF, agence et directions de l'Etat, syndicat des transporteurs, association de jeunes et de femmes, collectivités territoriales etc.) **et les FDS tous corps confondus** (Police, gendarmerie, sapeurs pompiers, services des eaux et forêts, armée, douane, GMI).

Le projet « **Roadmaps to Security in Senegal and Burkina Faso** », financé par le Département d'Etat Américain à travers le bureau de l'International Narcotics and Laws Enforcement Affairs (INL), est mis en oeuvre par le consortium **Partners Global, Partners West Africa – Sénégal et la Fondation pour la Sécurité du Citoyen**.



Ce projet, qui porte sur la sécurité routière au Sahel, a pour objectif principal d'évaluer, dans un premier temps, de façon mesurable la perception des citoyens sur l'intégrité et l'efficacité des forces de défense et de sécurité (FDS) et les besoins du Sénégal et du Burkina Faso en matière de sécurité routière afin de mettre en oeuvre, dans un deuxième temps, des programmes concrets pour promouvoir des solutions préventives durables afin d'améliorer de façon significative la sécurité routière dans les deux pays.

Durant la première année de mise en oeuvre du projet, les activités suivantes ont été menées et permis d'établir une feuille de route : une analyse politique et économique de la sécurité routière, une enquête de perception des citoyens, des sessions de dialogue multipartites et des co-designs workshops. Des mini-projets proposés de façon inclusive et participative ont été mise en oeuvre durant la deuxième phase avec la collaboration de la gendarmerie nationale, de la police nationale, des autorités locales et administratives et les leaders communautaires des zones cibles. Ainsi, deux projets pilotes sont mis en oeuvre au niveau des deux axes que sont les corridors Dakar-Tambacounda et Dakar-Ziguinchor.

- **A Mbour et à Tambacounda : le projet pilote est intitulé** « Renforcement de la collaboration entre civils et FDS pour lutter contre la criminalité ».
- **A Kaolack et à Ziguinchor** : il est intitulé « Réduction de l'insécurité routière à Kaolack et à Ziguinchor : cas spécifique des conducteurs de motos Jakarta »

## Description des activités, résultats et impacts

### ➤ Une enquête de perception des citoyens

Une enquête de perception a été menée au niveau des deux axes et a couvert **sept (07) régions** (Dakar, Thiès, Kaolack, Tambacounda, Kaffrine, Fatick, Ziguinchor).

- **Cinquante deux (52) localités visitées**
- **Neuf cent quarante un (941) personnes interviewées dont sept cent vingt huit (728) civils et cent quarante trois (143) FDS et soixante dix (70) ASP et agents de sécurité privée.**
- **Quinze pour cent (15%) des personnes interrogées sont des femmes.**

### ➤ Le comité de pilotage

Un comité de pilotage composé de **dix (10) membres** issus des ministères concernés, des syndicats des transporteurs, des agences et direction de l'Etat a permis d'entretenir une dynamique au sein des acteurs concernés, de contribuer au suivi du projet et de contribuer à la mise en oeuvre de certaines activités. Le comité de pilotage est composé de trois (03) FDS et deux (02) des membres sont des femmes. **Six (06) ateliers** du comité de pilotage ont été tenus.

### ► Sessions de dialogue multipartite

Entre juin et juillet 2018, **quatre (04) sessions de dialogue** multipartites avec les acteurs de la sécurité routière ont été organisées à Mbour, Tambacounda, Kaolack et Ziguinchor. Ces sessions ont réuni les populations civiles (Leaders communautaires, ASC, GPF, agence et directions de l'Etat, syndicat des transporteurs, association de jeunes et de femmes, collectivités territoriales etc.) et les FDS tous corps confondus (Police, Gendarmerie, SapeursPompiers, Services des Eaux et Forêts, Armée, Douane, GMI). Ces sessions ont réuni **cent (100) personnes** dont **vingt (25)** par localité.

Pour chaque session, les participants, ainsi répartis **douze (12) FDS et treize (13) civils** dont **six (6) femmes**, ont identifié les facteurs d'insécurité routière dans leurs zones et proposés des pises de solutions.

### ► Co-design workshops

Après avoir discuté des questions relatives à la sécurité routière, **quatre (04) co-design workshops** ont été tenus, dans les localités ciblées, avec les mêmes acteurs, soit **Vingt cinq (25) personnes** dont **douze (12) FDS et treize (13) civils**. Les participants ont ensemble élaboré des projets pilotes qui ont été par la suite mis en œuvre dans les différentes zones. Pour chaque atelier, on comptait **cing (05) à six (06) femmes**. A Mbour et Tambacounda, une femme FDS avait participé aux travaux.

### ► Réunions des comités de veille

PWA-Sénégal a mis en place **quatre (04) comités de veille** dans les zones pilotes (Mbour, Tambacounda, Ziguinchor et Kaolack). Les comités de veille sont composés de **six (06) membres** avec **deux (02) femmes** dans chacune des structures. Ces membres sont des délégués de quartier, des badiéne goxx, des représentants d'associations de jeunes, des représentants de la mairie, des présidents d'association de conducteurs de vélotaxis (Jakartas), des représentants d'associations de chauffeurs et transporteurs, de membres de la société civile etc. Ces comités ont tenu, dans l'ensemble, **seize (16) réunions** soit **quatre (04) dans chaque zone**. Il avait pour entre autres missions d'assurer le suivi des activités du projet dans les zones cibles, de participer à la mobilisation des populations pour les activités socioculturelles et également aux différentes activités du projet, garantir une bonne coordination et une mise en œuvre des activités au niveau local, etc.

L'objectif est d'assurer une appropriation du projet par les populations locales afin de pouvoir leur transférer des compétences qui leur permettront de pérenniser les actions menées à la fin du projet.

### ► Recensement des conducteurs

A Kaolack et à Ziguinchor, **deux (02) recensements** ont permis de mobiliser **deux mille deux cent (2 200) conducteurs** de motos taxis dont **mille (1 000) à Ziguinchor** et **mille deux cent (1 200) à Kaolack**. L'objectif était d'établir une cartographie des acteurs et d'identifier les potentiels bénéficiaires.



### ► Formation des formateurs

**Quarante cinq (45) conducteurs** de vélotaxis soit **vingt et un (21) à Kaolack** et **vingt quatre (24) à Ziguinchor** ont bénéficié de formation des formateurs (ToT) sur le code de la route

le code de conduite, la collaboration avec les FDS, les normes de sécurité, les risques liés aux trafics et divers thématiques qui concernent la sécurité routière. Les sont aptes à faire la démultiplication auprès des autres conducteurs. **Quarante cinq (45)** nouveaux formés, ont été testés et les meilleurs ont restitué la formation reçue auprès de leurs collègues.

### ► **Formation des conducteurs (session de restitution)**

Six (06) sessions de formation ont été organisées soit trois (03) par zone. Cinquante (50) personnes ont été formées à Ziguinchor et soixante quinze (75) à Kaolack par les conducteurs qui ont été formés lors des ToT. Cette formation a permis de démultiplier le nombre de bénéficiaires. PWA-S a aussi collaboré avec la brigade des sapeurs pompiers pour former les conducteurs en règles de premiers secours.

### ► **Atelier d'élaboration du guide sur la sécurité routière**

Un atelier d'élaboration du guide sur la sécurité routière à été organiser par PWA-S à Dakar pour les commandants de brigade de gendarmerie et les commissaires de police de sécurité publique puis amender le guide sur la sécurité routière qui a été conçu par les consultants de PWA-S. Les dix (10) commissaires de police de sécurité publique et les dix (10) commandants de brigade de gendarmerie venant des axes et de Dakar, ont, à travers des travaux de groupe sur les thématiques choisies, renforcer le guide destinés aux FDS.

Il y a eu trois (3) femmes commissaires parmi les participants.



### ► **Ateliers régionaux**

Le projet a permis d'organiser deux (02) ateliers régionaux : un (01) au Sénégal et un (01) au Burkina Faso. Ces ateliers ont réuni les membres des comités de pilotage des deux pays. Trente (30) personnes dont six (06) femmes et cinq (05) FDS ont participé à chaque atelier. Le premier atelier s'est tenu à Dakar en septembre 2018 et le deuxième à Ouagadougou en Juillet 2019.

### ► **Thé-débats**

Au total six (06) thé-débats ont été organisés soit trois (03) à Mbour et trois (03) à Tambacounda. Ces thé-débats ont permis aux différents acteurs d'échanger sur les questions liées à la sécurité routière et la collaboration entre populations civiles et FDS. Trois (3) de ces thé-débats ont été organisés dans des gares routière et les trois (3) autres dans des quartiers cibles. Ces activités ont regroupé une cinquantaine de personnes dans la plupart des sites, le quartier Mbour Sérère et la gare routière de Tambacounda ont enregistré le plus important nombre de participants soit plus de 100 personnes.

Les femmes ont été bien représentées dans les différentes activités avec plus de 60% de participation. Au niveau des gares routières pratiquement 90% des participants aux thé-débats étaient des hommes.

### ► Atelier régional des FDS

En collaboration avec PartnersGlobal, PWA-Sénégal a organisé un atelier régional d'apprentissage et de partage d'expérience au profit des FDS (police et gendarmerie) du Sénégal et du Burkina Faso à Dakar. Cet atelier qui a vu la participation de **douze (12) sénégalais dont trois (3) femmes et de six (6) burkinabé**, a permis de mieux apprendre des uns et des autres et de formuler des recommandations pour une meilleure prise en charge de la sécurité routière dans les deux pays et au niveau régional.



### ► Visites de proximité

Les FDS (policiers et gendarmes) de Mbour et de Tambacounda ont effectué **six (06) visites de proximité soit trois (03) par localité**. Lors de chaque visite, **quatre (04) à six (06) FDS** ont rendu visite aux populations et échangé avec ces dernières sur les défis auxquelles elles sont confrontées. Ces activités, qui se sont déroulées à la gare routière, au quartier Dépôt et Sara Guilel de Tambacounda, et concernant Mbour elles se sont tenues au quartier Oncade, à l'hôtel de ville et auprès de la communauté Mandingue, ont mobilisé les acteurs communautaires des quartiers des deux zones.

**Les femmes ont participé à hauteur de 60% dans la plupart des activités. Ces visites ont permis de renforcer la collaboration entre la police et la gendarmerie et entre ces derniers et les populations civiles.**

### ► Journées portes ouvertes

**Six (06) journées portes ouvertes, soit trois (03) par localité**, ont été organisées à Mbour et à Tambacounda dans les commissariats de police et les brigades de gendarmerie.

**Cinquante à cent (50 à 100) personnes** selon les localités, venues des différents coins des deux communes et ayant assisté aux journées portes ouvertes, ont été conscientisées sur leur rôle dans le cadre de la sécurité inclusive, les missions des FDS qui est d'assurer leur protection et celui de leurs biens.



Elles ont aussi eu l'opportunité d'échanger avec les FDS sur les questions liées à la sécurité routière.

### ► Atelier de renforcement des capacités des FDS

A Mbour et à Tambacounda, **50 FDS** (policiers et gendarmes) **soit 25 par localité** ont eu à bénéficier d'ateliers de renforcement de capacités. Ces **deux (02) ateliers** ont permis aux FDS de ces localités d'être mieux outillées pour collaborer avec les civils dans la lutte contre la criminalité. Le guide sur la sécurité routière, destiné aux FDS, a été utilisé pour la formation de ces FDS.

## ► Activités socioculturelles

Dans les **quatre (04) zones cibles** du projet, **quatre (04) activités socioculturelles** ont été organisées. Lors de ces activités, les populations ont eu l'opportunité d'échanger et de débattre sur des thématiques relatives aux méfaits des trafics, de la criminalité, des problématiques de la migration et des transports irréguliers et la collaboration entre civils et FDS. Ces activités sous formes d'activités ludiques, avec des prestations artistiques et des jeux sur la sécurité routière, ont mobilisé une très grande foule et permis de sensibiliser ces derniers. **Des centaines de personnes dont la plupart sont des jeunes**, ont participé ou assisté à ces activités dans les différentes zones.



## ► Matches de football

**Huit (08) matches de football** avec la participation effective des FDS et civils ont été organisés à Mbour et à Tambacounda. **Quatre (04) matches** ont été joués dans chaque localité. Lors du quatrième et dernier match de Tambacounda, les militaires ont bien voulu participé en s'opposant à une équipe formée des policiers et des gendarmes. Ces matches ont été, selon les participants, la meilleure manière pour les civils et les FDS de collaborer pour lutter contre l'insécurité. Pour chaque match, les populations sont venues regarder ou supporter l'une ou l'autre équipe, dans une ambiance conviviale.



## ► Plaidoyers

Afin d'impliquer davantage les autorités et les amener à s'approprier le projet, PWA-S a tenu **dix (10) activités** de plaidoyer qui ont permis également d'aborder, avec les autorités municipales, de la préfecture, de la police et de la gendarmerie, les problèmes posés par les populations, les conducteurs de vélo taxis et autres bénéficiaires du projet. Ces plaidoyers qui se sont déroulés à la **mairie (04)**, à la **préfecture (04)**, au **commissariat (02)** et à la **brigade (02)** de Kaolack et de Ziguinchor, ont enregistré la participation de l'équipe de PWA Sénégal accompagné par les représentants des population et un membre du comité de veille local.

## Témoignages des acteurs et bénéficiaires du projet



### **Malamine DIEDHIU, Session de dialogue à Ziguinchor**

« Je n'ai jamais eu l'opportunité de dialoguer avec les FDS. En effet, j'ai eu une mésaventure avec elles. Je suis le président de l'amicale des étudiants de l'université Assane Seck de Ziguinchor. Lors d'une grève des étudiants, j'ai été arrêté par les policiers et placé en garde à vue. Ces derniers m'ont torturé et maltraité, ils me disaient "On est payé pour vous bastonner". Depuis ce jour, j'ai une perception très négative des FDS. Grâce à cette session de dialogue, mon opinion sur les FDS a changé et je me rend compte maintenant de leur véritable mission de protection des personnes et de leurs biens.»



### **Mariama DOUCOURE, Session de dialogue de Ziguinchor**

« Vous ne réalisez pas ce que vous avez réussi à faire aujourd'hui à Ziguinchor. Vu le contexte sécuritaire un peu particulier comparé aux autres régions du Sénégal, vous avez réussi un grand défi qui est de regrouper des civils avec les FDS tous corps confondus, et même l'armée, pour discuter des questions de sécurité. C'est une des rares fois que nous, populations de Ziguinchor, participons à ce genre de rencontres. Ceci est la preuve que PWA-S prône la sécurité inclusive et participative.»



### **Boubacar BASS, Co-design workshop de Kaolack**

« Quand j'ai été convié à cet atelier sur la sécurité routière pour représenter la mairie, je pensais qu'on allait parler uniquement des accidents de la circulation. A ma grande surprise je vois sur l'agenda des thématiques comme l'immigration irrégulière, les trafics, la criminalité, la corruption, la collaboration entre civils et FDS etc. des choses qui n'ont rien à voir avec les accidents.

Mais, après la présentation sur le concept de sécurité routière et le début des travaux, je me suis rendu compte que la sécurité routière telle que vous le définissez est plus globale, elle prend en compte tous les facteurs d'insécurité qui se produisent sur les routes et je trouve le concept novateur. »



### **Mme FAYE, Journée portes ouvertes à la brigade de gendarmerie de Mbour**

« Cette journée de portes ouvertes a contribué à vulgariser le travail des gendarmes. J'habite dans le quartier ONCAD non loin de la brigade mais cette activité m'a permis de connaître le véritable rôle des FDS car je pensais que le travail de la gendarmerie se limitait à faire des plaintes et à procéder à des arrestations. J'ai particulièrement pris conscience du travail de la gendarmerie qui est à quelques mètres de chez moi. Cette journée m'a permis désormais de pouvoir saisir ces forces et de savoir comment les approcher en cas de besoin. Je remercie les initiateurs de cette activité. »



### **Ansoumana BADJI, Formation des formateurs à Ziguinchor**

« Un jour, un homme de nationalité mauritanienne m'a demandé de lui faire traverser la frontière entre le Sénégal et la Guinée Bissau sans passer par les check points des militaires et les services de contrôle des frontières moyennant une importante somme d'argent. Je me suis arrangé pour le faire traverser à bord de mon Jakarta sans qu'il ne soit contrôlé. Cette formation, surtout le module sur les risques liés aux trafics, le terrorisme et la migration irrégulière m'a fait prendre conscience du délit que j'ai commis par méconnaissance et des risques que j'ai encourus. Je compte sensibiliser les conducteurs de mon arrêt en ce sens car beaucoup de conducteurs le font régulièrement. »



### Ahmed Tidiane THIAW, Plaidoyer à la préfecture de Kaolack

« En tant que préfet, je reçois beaucoup d'acteurs qui travaillent dans la sécurité routière à Kaolack et en particulier avec les vélotaxis Jakarta mais j'ai remarqué que vous êtes beaucoup plus dans l'action et vous prenez de bonnes initiatives. Je pense que si nous arrivons à mettre en œuvre les décisions prises ici, PWA-S aura réussi à faire quelque chose d'important pour les conducteurs de vélotaxis Jakarta et pour la commune de Kaolack. »

#### ► Le share Fair

La fin de la première phase du projet a été marquée par un « Share Fair » qui servira de cadre d'échanges afin de partager les expériences et les leçons apprises avec un public multisectoriel composé d'une centaine d'invités issus de tous les secteurs concernés tels que les Forces de défense et de sécurité, les ministères techniques, les organisations non gouvernementales, la société civile et des bénéficiaires des initiatives pilotes.

#### ► Perspectives

Face aux nombreux défis actuels liés à la sécurité routière, les pays Soudano-sahéliens, dont le Sénégal et le Burkina Faso, sont confrontés à la corruption, à un déficit de collaboration entre les forces de défense et de sécurité et entre ces derniers et les populations civiles, aux accidents de la circulation, aux trafics de produits illicites, à la lutte contre l'extrémisme violent, à l'émigration clandestine, entre autres facteurs d'insécurité.

Fort de ces constats, le bureau de l'International Narcotics and Law Enforcement Affairs (INL), a bien voulu financé au consortium Partners Global, Partners West Africa – Sénégal et la Fondation pour la Sécurité du Citoyen, une deuxième phase qui prendra en compte tous les défis soulevés au cours de la phase pilote.

Ce nouveau projet est intitulé

### « SAHEL ROAD SAFETY INITIATIVE »

**Directrice Exécutive :**

Pr Adjaratou Wakha AIDARA NDIAYE  
Mail : [awakha@partnerswestafrica.org](mailto:awakha@partnerswestafrica.org)

**Program manager :**

M. Latyr TINE

**Assistante de programme :**

Melle Farmata Ndoye

