



SENEGAL ROAD SAFETY INITIATIVE

OU INITIATIVE POUR LA SECURITE ROUTIERE AU SENEGAL (2017 – 2025)

Prévention et lutte contre toutes formes d'insécurité routière
La corruption est un facteur d'insécurité routière

Dakar, Sénégal

Initiative pour la sécurité routière au Sénégal

PLAN

1. Contexte
2. Organisation et Politique nationale de sécurité routière
3. Exemple du projet Senegal Road Safety Initiative

(Réf) PWA-SENEGAL - Projet Sahel Roadmaps



Axe: Dakar-ziguinchor: kaolack et ziguinchor

Axe: Dakar-Tambaounda: Mbour et Tambaounda

Axe: Dakar- saint Louis: Louga et Saint-Louis

Axe: Dakar - Matam: Tamba/ Mbacké - Matam

Contexte¹

Au niveau mondial

Une préoccupation majeure:

- ✓ A chaque minute qui s'écoule, **2 personnes meurent d'un accident de la route** dans le monde!
- ✓ Plus de **3 000 décès par jour dont 500 enfants**
- ✓ **140. 000 blessés dont 15 000 resteront porteurs d'handicap à vie**

CONTEXTE²

Au niveau mondial

➤ Taux de mortalité le plus élevé

- Afrique: 24,1 /100 000 hbts
- Asie: 18,5
- Amérique 16,1
- Europe 10,3

CONTEXTE³ EN AFRIQUE

➤ Acuité du problème

(étude sur la charge mondiale de la morbidité, 2013)

- Victimes : les jeunes et les plus démunies

1^{ère} cause de décès chez 15 – 24 ans

2^{ème} cause après le SIDA chez 25-39 ans

➤ Projection OMS

Décès sur les routes : 243 000 personnes en 2015

Projection : 514 000 personnes en 2030

CONTEXTE⁴ AU SENEGAL

◆ Evolution de la prévalence

	2015	2016	2017	2018	2019
• Accidents corporels	8200	8653	8130	26745	26720
• Nombre de décès	569	604	692	612	745
• En moyenne : 644 décès / an					
• En 2021 : 644 décès malgré le contexte de la COVID 19					

20% des accidents mortels sont causés par les transports motorisés, sur une moyenne annuelle de 644 morts.

Projet: initiative pour la sécurité routière

Objectif :

Renforcer la communication et la collaboration continue entre les forces de sécurité, les institutions gouvernementales et les citoyens, afin d'aboutir à une réponse multisectorielle efficace

Première phase:

Evaluer de façon mesurable la perception des citoyens sur l'intégrité et l'efficacité des Forces de sécurité et les besoins du Sénégal en matière de sécurité routière.

Deuxième phase:

Mettre en œuvre les programmes concrets pour promouvoir des solutions préventives durables afin d'améliorer de façon significative la sécurité routière au Sénégal.

Activités de la première phase

- ❖ La mise en place d'un comité de pilotage;
- ❖ Une analyse politique et économique et cartographie des systèmes de sécurité routière;
- ❖ Une enquête de perception des citoyens;
- ❖ Sessions de dialogue multipartites;
- ❖ Co-design workshops;
- ❖ Une mission d'évaluation du PTA;
- ❖ Un atelier régional.

Projet pilote 1

Axe Dakar-Ziguinchor:« Réduction de l'insécurité routière à Kaolack et à Ziguinchor : cas spécifique des conducteurs de motos Jakarta»

Objectif Général: Régulariser les conducteurs de Motos Taxi Jakarta afin de réduire les risques d'accident de la circulation routière et les types de trafics

Projet pilote 2

Axes Dakar-Tambacounda: « Renforcement de la collaboration entre civils et FDS pour lutter contre la criminalité dans la commune de Tambacounda et celle de Mbour»

Objectif Général: Amener les Forces de sécurité et les civils à collaborer pour une meilleure prise en charge de la sécurité routière

Activités réalisées

- ❖ Recensement des conducteurs
- ❖ Formation des formateurs
- ❖ Restitution de la formation
- ❖ Renforcement de capacité des FDS
- ❖ Journées portes ouvertes
- ❖ Visites de proximité
- ❖ Thé-débats
- ❖ Activités socioculturelles
- ❖ Roadshow
- ❖ Evaluation finale

ROADMAPS TO SECURITY

IN SENEGAL AND BURKINA FASO

« Lutter contre toutes formes d'insécurité routière »

► Journées portes ouvertes

Six (06) journées portes ouvertes à Tambacounda dans les communes et les brigades de gendarmerie. Cinquante à cent (50 à 100) localités, venues des communes et ayant assisté aux journées portes ouvertes, ont été conscients du cadre de la sécurité inclusive qui est d'assurer leur protection.

Elles ont aussi eu l'opportunité de discuter avec les FDS sur les questions liées à la sécurité routière.



Mariama DOUCOURE, Session de dialogue de Ziguinchor

« Vous ne réalisez pas ce que vous avez réussi à faire aujourd'hui à Ziguinchor. Vu le contexte sécuritaire un peu particulier comparé aux autres régions du Sénégal, vous avez réussi un grand défi qui est de regrouper des civils avec les FDS tous corps confondus, et même l'armée, pour discuter des questions de sécurité. C'est une des rares fois que nous, populations de Ziguinchor, participons à ce genre de rencontres. Ceci est la preuve que PWA-S prône la sécurité inclusive et participative. »



Boubacar BASS, Co-design workshop de Kaolack

« Quand j'ai été convié à cet atelier sur la sécurité routière pour représenter la mairie, je pensais qu'on allait parler uniquement des accidents de la circulation. A ma grande surprise je vois sur l'agenda des thématiques comme l'immigration irrégulière, les trafics, la criminalité, la corruption, la collaboration entre civils et FDS etc. des choses qui n'ont rien à voir avec les accidents.

Mais, après la présentation sur le concept de sécurité routière et le début des travaux, je me suis rendu compte que la sécurité routière telle que vous le définissez est plus globale, elle prend en compte tous les facteurs d'insécurité qui se produisent sur les routes et je trouve le concept novateur. »



Ansoumana BADJI, Formation des formateurs à Ziguinchor

« Un jour, un homme de nationalité mauritanienne m'a demandé de lui faire traverser la frontière entre le Sénégal et la Guinée Bissau sans passer par les check points des militaires et les services de contrôle des frontières moyennant une importante somme d'argent. Je me suis arrangé pour le faire traverser à bord de mon Jakarta sans qu'il ne soit contrôlé. Cette formation, surtout le module sur les risques liés aux trafics, le terrorisme et la migration irrégulière m'a fait prendre conscience du délit que j'ai commis par méconnaissance et des risques que j'ai encourus. Je compte sensibiliser les conducteurs de mon arrêt en ce sens car beaucoup de conducteurs le font régulièrement. »



DEUXIEME PHASE

Sahel Road Safety Initiative

Objectif

Consolider et pérenniser les acquis du projet « Roadmaps to security in Senegal and Burkina-Faso », en s'adaptant aux contextes et réalités locales, de nouveaux axes sont couverts avec 4 nouveaux sites (Touba/Mbacké, Louga, Saint Louis et Matam), permettant ainsi un maillage du territoire national. Les thématiques tournent autour de la prise en compte des cas spécifiques de transports en communs (Motos - taxis Jakartas et véhicules hippomobiles), de l'occupation anarchique de la voie publique, de la prévention/lutte contre la corruption, contre les trafics routiers et la criminalité transfrontalière.

- **Approche inclusive et participative (transparence, dialogue, etc.)**



- **Implication des jeunes, des femmes, des leaders communautaires, des autorités étatiques, des FDS, toutes les couches de la société, pour **prévenir / lutter contre la corruption, instaurer la bonne gouvernance****



SESSION DE TAMBACOUNDA



Projet pilote 1

Matam : « Renforcement de la collaboration entre civils et FDS pour lutter contre l'insécurité routière en zones frontalières »

Objectif Général : Promouvoir une gestion inclusive et participative de la sécurité routière dans les zones frontalières.

Projet pilote 2

Touba/Mbacké : «Prévention de l'insécurité routière : Cas spécifique du transport hippomobile »

Objectif Général : Impliquer les charretiers dans la lutte contre l'insécurité routière à Touba et Mbacké afin de réduire les risques

Projet pilote 3

Saint Louis : « Promouvoir l'engagement communautaire et la bonne gouvernance dans le secteur de la sécurité routière : Lutter contre l'occupation anarchique de la voie publique »

Objectif Général : Renforcer la sécurité routière et la bonne gouvernance à Saint-Louis par la lutte contre l'occupation anarchique de la voie publique

Projet pilote 4

Louga : « Promouvoir la sécurité routière par la lutte contre les criminalités et les trafics »

Objectif Général : Contribuer à la sécurisation des routes par une lutte contre toutes formes de trafics dans le département de Louga

Activités

- ❖ **Formation des points focaux**
- ❖ **Atelier du comité de pilotage**
- ❖ **Réunions des comités de veille**
- ❖ **Formation des formateurs (ToT) charretiers et conducteurs de Jakarta**
- ❖ **Visites de proximité**
- ❖ **Matches de football**
- ❖ **Sensibilisation des acteurs du secteur routier durant la pandémie COVID 19**

Activités (suite)

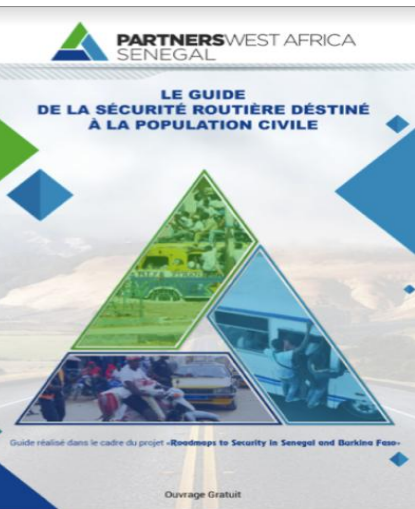
- ❖ **Les thé-débats**
- ❖ **Activités de plaidoyer**
- ❖ **CDD et CRD**
- ❖ **Formation des leaders communautaires**
- ❖ **Atelier de partage et de plaidoyer**
- ❖ **Diffusion de spots audio en langues nationales**
- ❖ **Forum de Sécurité routière**
- ❖ **Roadshows**
- ❖ **Share fair**

Outils réalisés dans le cadre du projet

- ❖ **Enquête de perception des citoyens**
- ❖ **Vidéos de sensibilisation COVID19**
- ❖ **Film de présentation du projet**
- ❖ **Messages audio de sensibilisation en langues nationales**
- ❖ **Kits sanitaires pour lutte contre la COVID19**
- ❖ **Affiches et flyers de sensibilisation (COVID19 et SR)**
- ❖ **Guides de sécurité routière (civils et FDS)**
- ❖ **Recueil des textes de lois relatifs à la sécurité routière**
- ❖ **Policy brief sur la sécurité routière: cas des Jakartas**
- ❖ **Press Book et T-Shirts**

Outils et résultats

Vidéos en français et wolof, capsules audio en français et en cinq (05) langues nationales (Wolof, Sérère, Pulaar, Mandingue et Diola), des affiches, des guides .



SAHEL ROAD SAFETY INITIATIVE

Leçons apprises¹



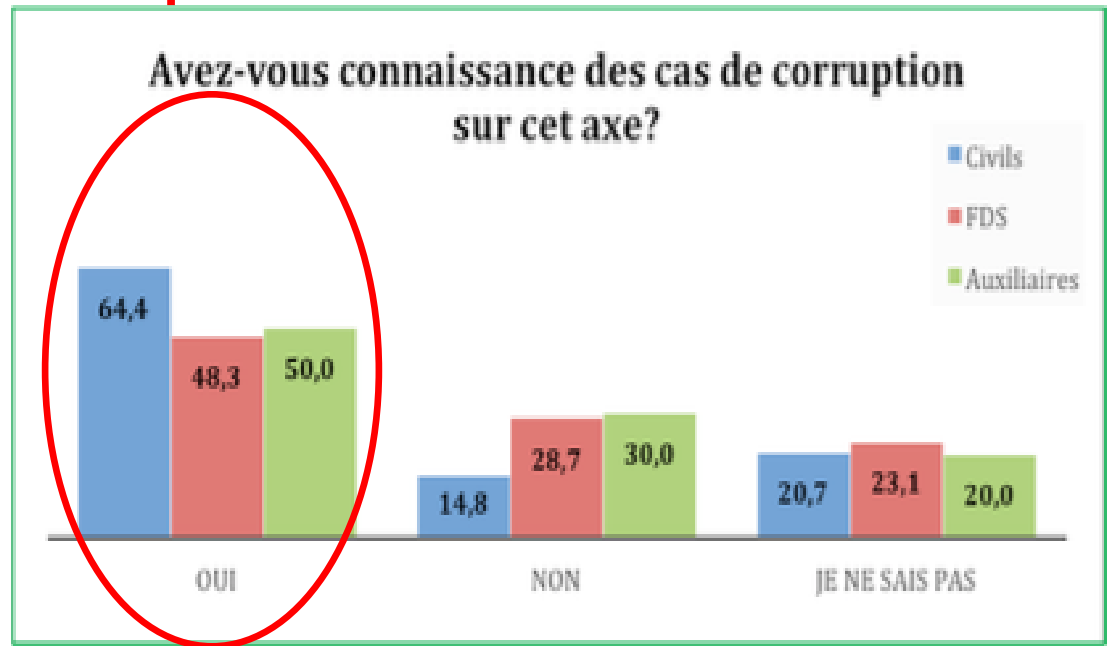
ROADMAPS TO SECURITY IN SENEGAL AND BURKINA-FASO
LUTTER CONTRE L'INSECURITE ROUTIERE SOUS TOUTES SES FORMES
AU SENEGAL ET AU BURKINA-FASO



RAPPORT D'ANALYSE DES
RESULTATS DE
L'ENQUETE
DE PERCEPTION DES CITOYENS

Enquête effectuée du 05 au 25 avril 2018 sur les axes
Dakar - Tambacounda et Dakar - Ziguinchor

Pour atteindre les **objectifs de paix et de sécurité**, nous devons nous **impliquer fortement** dans **la lutte contre la corruption**.

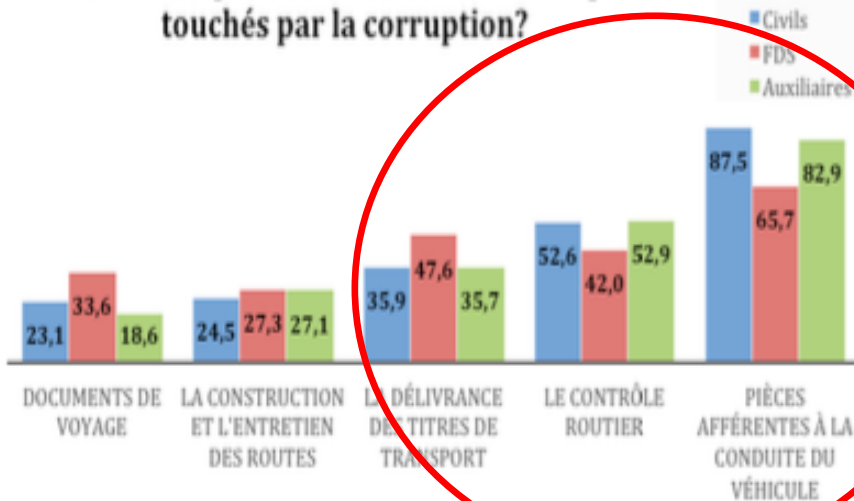


Leçons apprises²

Corruption dans le secteur de la sécurité routière : perception des populations et des FDS

Les Nations Unies ont reconnu que **même les plus grandes démocraties se heurtent à des difficultés majeures** lorsqu'elles protègent l'ensemble de leurs citoyens contre la corruption, le crime et les violations des droits de l'homme.

Selon vous, quels sont les domaines les plus touchés par la corruption?



Selon vous, quelles sont les principales victimes de cette corruption?

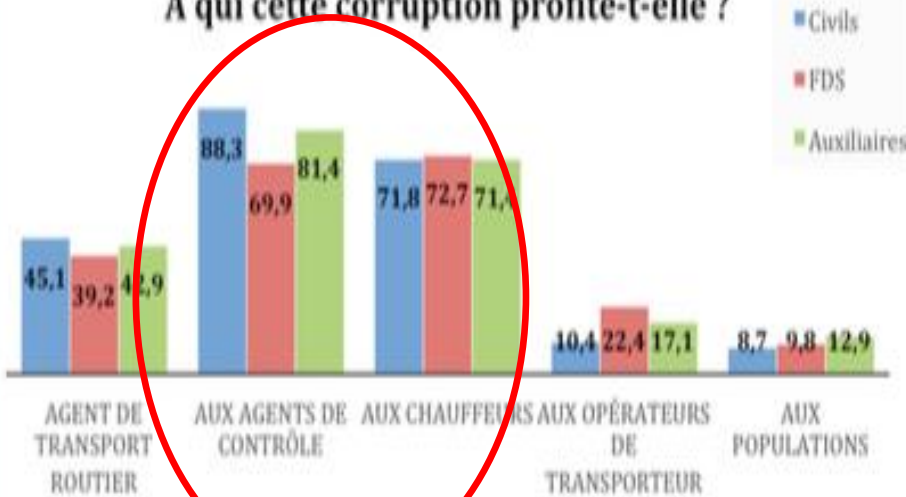


Leçons apprises³

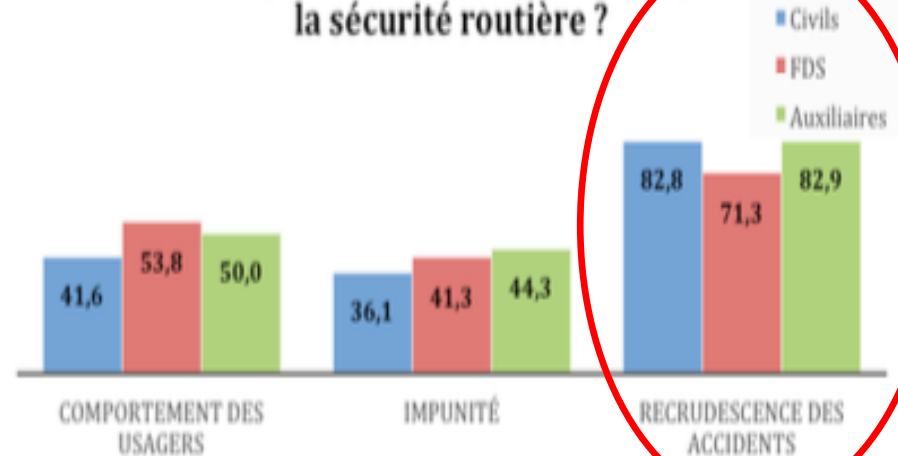
La corruption, la fraude, le vol et l'évasion fiscale coûtent quelque \$1,26 billion de dollars par an aux pays en développement cette somme d'argent pourrait être utilisée pour aider ceux qui vivent avec moins de 1,25 \$ par jour pendant au moins six ans. Et, ce groupe est représenté à plus de 75% par les femmes et les jeunes.

Nations Unies

A qui cette corruption profite-t-elle ?

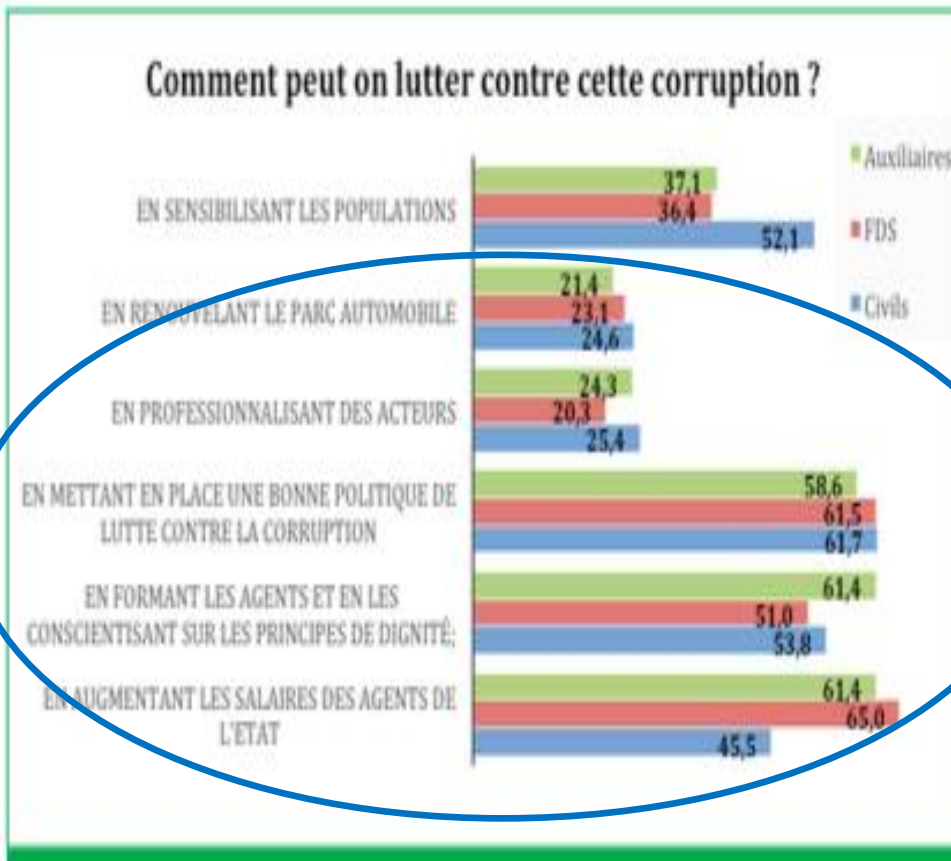


Selon vous quel est l'impact de la corruption sur la sécurité routière ?



Leçons apprises⁴

Dynamique basée sur une approche de dialogue et inclusive pour aboutir à des propositions de solutions adaptées au contexte local et mettre en œuvre des actions qui répondent au besoin le plus pressant des populations.



Nécessité de la **formalisation et modernisation** du secteur pour **prévenir/lutter contre la corruption** notamment la **dématérialisation** pour l'acquisition de pièces afférentes à la conduite (CMC, permis A1, assurances, etc.) et la lutte contre les trafics qui gangrènent ce secteur.

perspectives et durabilité : L'éducation à la sécurité routière des enfants

- **Élément fondamental de la prévention des accidents de la route** : la prévention du risque routier doit se faire dès le bas âge pour aider les enfants, futurs usagers de la route, à mieux **asseoir une véritable culture de la sécurité routière et familiarisation avec nos produits.**
- **Transmission de messages forts et clairs, qui restent dans les mémoires**, permet une prise de conscience pour **faire évoluer les comportements et bon moyen de pérennisation et de sensibilisation des parents par les enfants.**

CORRUPTION ET GENRE DANS LE SECTEUR ROUTIER AU SENEGAL



Scannez le QR code pour accéder aux documents



Policy-Brief-1910



GUIDE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DESTINÉ À LA POPULATION CIVILE



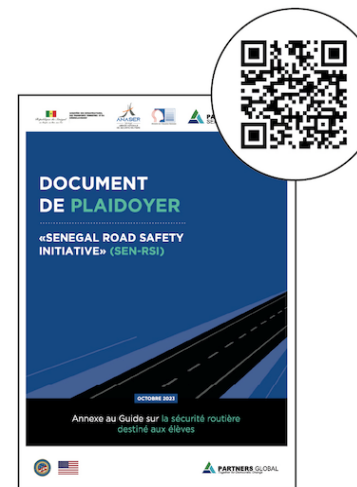
GUIDE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DESTINÉ AUX FORCES DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ



CORRUPTION ET GENRE DANS LE SECTEUR ROUTIER AU SENEGAL



GUIDE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DESTINÉ AUX ENFANTS



DOCUMENT DE PLAIDOYER



Scannez le QR code pour accéder aux documents



MANUEL DE L'ENSEIGNANT SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Conseils pour la sécurité routière destinés aux enfants



Je respecte les forces de l'ordre dédiée à la circulation routière

GUIDES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR ENFANTS

La sécurité routière

Devoir collectif, Responsabilité individuelle

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE



« SENEGAL ROAD SAFETY INITIATIVE » (SEN-RSI)
Prévention et lutte contre toutes formes d'insécurité routière

**LANCEMENT OFFICIEL DU GUIDE
DE LA SECURITE ROUTIERE
DESTINE AUX ENFANTS**



www.roadtozero.org
THE GOVERNMENT OF THE UK



LA CORRUPTION EST UN FACTEUR D'INSECURITE ROUTIERE



Prochaines étapes (2024 - 2025)

- ❖ **Établir une stratégie de communication pour améliorer la perception des citoyens envers les Forces de sécurité ;**
- ❖ **Collaborer avec la DCMS (MEN) pour les activités de formation des IA/IEF et de sensibilisation dans les écoles et les daaras**
- ❖ **Organiser des sessions de formation des forces de sécurité en prévention/lutte contre la corruption dans les 10 régions ciblées par le projet (MINT, Gendarmerie et Police);**
- ❖ **Mettre en place une initiative dénommée « FDS modèle » ;**
- ❖ **Faire le mentorat des cadres supérieurs et intermédiaires des forces de l'ordre dans le développement d'initiatives de sécurité routière ;**
- ❖ **Organiser des activités de sensibilisation en collaboration avec les forces de sécurité et les acteurs communautaires puis des plaidoyers pour la pérennité du projet.**

La récente annonce de l'ONU de la deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030 appelle tous les pays à atteindre au moins une réduction de 50% du nombre de morts et de blessés sur la route d'ici 2030.

Global Best Practices on the United Nations SDGs and Innovation

www.entreps.org ou www.5Gcitizens.com



It is my great pleasure to officially announce you that our International Board of Global Actors and Business for Sustainability, Entreps, has followed our criterion and so confirmed that your project will be among the 300 World Best Practices on Sustainability and Innovation for this 5th edition of the Global Entreps Awards and 5Gcitizens International Congress. Congratulations, it is not easy at all to become Champions when over 5,000 candidates are on stage, after the hard work of our 1,000 Global Jurors.

5th Global Entreps Awards

5Gcitizens International Congress



Global Appointment of Jury Members, Nominees & Speakers

UN SDGs, only-Sustainable Businesses, Digital Industry & Good Governance (in 126 countries since 2010)

OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Je vous remercie votre attention aimable



@pwa_sénégal

#SRSI partnerswestafrica.org

Web: www.partnerswestafrica.org

Pr Adjaratou Wakha AIDARA
awakha@partnerswestafrica.org